

ХАРАКТЕРИСТИКИ ПРОДУКЦИИ С27



НОМИНАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ

Максимальная мощность	858 кВт
Максимальный крутящий момент	5255 Н·м при 1400 об/мин
Номинальная частота вращения	1800-2100 об/мин
Минимальная мощность	597 кВт

СТАНДАРТЫ НА ВЫБРОСЫ ЗАГРЯЗНЯЮЩИХ ВЕЩЕСТВ

Выбросы загрязняющих веществ	Эквивалентно стандарту Агентства по охране окружающей среды США Tier 2
------------------------------	------------------------------------------------------------------------

РАЗНОЕ

Конфигурация двигателя	V-12, 4-тактный дизельный двигатель
Диаметр цилиндра	137 мм
Ход поршня	152 мм
Рабочий объем	27.03 л
Степень сжатия	16.5:1
Воздухозабор	С турбонаддувом и промежуточным охладителем наддувного воздуха (ТА)
Система сгорания	С прямым впрыском
Обороты (со стороны маховика)	Против часовой стрелки
Система очистки отработавших газов	-

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ ДВИГАТЕЛЯ – ПРИБЛИЗИТЕЛЬНО

Длина	1917 мм
Ширина	1464 мм
Высота	1319 мм
Масса – чистая сухая – базовый рабочий двигатель без дополнительного оборудования	2946 кг

C27 СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

СИСТЕМА ВПУСКА ВОЗДУХА

Двойной турбонаддув и промежуточный охладитель наддувного воздуха
Последовательное воздухо-воздушное охлаждение

СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ

Электронное управление, регулировка скорости МОМ
Программируемые характеристики
Функция автоматической компенсации мощности в соответствии с высотой над уровнем моря
Компенсация мощности по температуре топлива
Программируемая низкая и высокая частота вращения холостого хода и общее предельное значение двигателя
Электронная диагностика и регистрация неисправностей
Система управления двигателем SAE J1939, трансляция и управление
Электронный блок управления ADEM™ A4 (ЭБУ)

СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ

Термостаты и корпус, вертикальное выходное отверстие
Водяной насос рубашки охлаждения, центробежный
Водяной насос, впускное отверстие

ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА

Выпускной коллектор сухого типа
Дополнительное выпускное отверстие

МАХОВИКИ И КАРТЕРЫ МАХОВИКОВ

Картер маховика, SAE № 1

ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА

Система впрыска топлива, оснащенная насос-форсункой с электронным управлением и механическим приводом (MEUI)
Топливный фильтр тонкой очистки (2 микрона)

Технология ACERT™

Топливоперекачивающий насос

Топливоподкачивающий насос

СИСТЕМА СМАЗКИ

Сапун картера

Маслоохладитель

Маслоналивная горловина

Фильтр смазочного масла

Передний поддон картера двигателя

Масляный щуп

Масляный насос с шестеренчатым приводом

РАЗНОЕ

Виброгаситель

Подъемные проушины

Пуск двигателя в условиях пониженных температур до -20°C (-4°F)

Краска: желтый цвет Caterpillar, дополнительные цвета — по запросу