

НОМИНАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ

Максимальная мощность	433 кВт
Максимальный крутящий момент	2655 Н·м при 1400 об/мин
Номинальная частота вращения	1800-2100 об/мин
Минимальная мощность	354 кВт

СТАНДАРТЫ НА ВЫБРОСЫ ЗАГРЯЗНЯЮЩИХ ВЕЩЕСТВ

Выбросы загрязняющих веществ	Стандарт Tier 4 Final Агентства по охране окружающей среды США
------------------------------	--

ОБЩИЕ

Конфигурация двигателя	Рядный, 6-цилиндровый
Диаметр цилиндров	137 мм
Ход поршня	171 мм
Рабочий объем	15.2 л
Степень сжатия	17.0:1
Воздухозабор	Турбонаддув с промежуточным охладителем наддувного воздуха (ТА)
Система сгорания	С прямым впрыском
Обороты (со стороны маховика)	Против часовой стрелки
Система очистки выхлопных газов	DOC+DPF+SCR

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ ДВИГАТЕЛЯ – ПРИБЛИЗИТЕЛЬНО

Длина	1438 мм
Ширина	969 мм
Высота	1248 мм
Масса – чистая сухая – базовый рабочий двигатель без дополнительного оборудования	1666 кг

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ СИСТЕМЫ ОЧИСТКИ ВЫХЛОПНЫХ ГАЗОВ

Длина	1153 мм
Ширина	1112 мм
Высота	654 мм
Масса	272 кг

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ СИСТЕМЫ ОЧИСТКИ ВЫХЛОПНЫХ ГАЗОВ*

Диаметр	356 мм
---------	--------

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ ЭЛЕКТРОННОГО БЛОКА УПРАВЛЕНИЯ НАСОСОМ (PETU) – ТОЛЬКО TIER 4 FINAL

Длина	854 мм
Ширина	287 мм
Высота	551 мм
Масса	19.4 кг
Емкость	48.4 л

C15 СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

СИСТЕМА ВПУСКА ВОЗДУХА

турбонаддув;

Последовательное воздушно-воздушное охлаждение

Устанавливаемая по центру система турбокомпрессора с передней и задней конфигурацией выхлопной системы (соответствует стандарту Tier 4 Final, Stage IV)

СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ

Система электронного управления

Технология капсуляции жгута проводов в пену

Функция автоматической компенсации мощности в соответствии с высотой над уровнем моря

Компенсация мощности по температуре топлива

Конфигурируемое программное обеспечение

Система управления двигателем SAE J1939, трансляция и управление

Встроенный электронный блок управления (ЭБУ)

Удаленное управление вентилятором

СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ

Термостаты и корпус, вертикальное выходное отверстие

Центробежный водяной насос

За информацией о конструкции системы охлаждения обращайтесь к вашему дилеру, чтобы обеспечить надежность оборудования

МАХОВИКИ И КАРТЕРЫ МАХОВИКОВ

Картер маховика SAE № 0 или SAE № 1

Механизм отбора мощности SAE № 1 с дополнительными приводами отбора мощности SAE A, SAE B или SAE C. Мощность двигателя может отбираться с его передней части при использовании дополнительного навесного оборудования. (Tier 4 Final/Stage IV).

ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА

Система впрыска топлива, оснащенная насос-форсункой с электронным управлением и механическим приводом (MEUI)

Топливный фильтр грубой очистки

Топливные фильтры тонкой очистки

Топливоперекачивающий насос

Электронный топливopодкачивающий насос

СИСТЕМА СМАЗКИ

Открытая система вентиляции картера

Маслоохладитель

Маслоналивная горловина

Фильтр смазочного масла

Масляный щуп

Масляный насос с шестеренчатым приводом

Различные маслосборники переднего, заднего или центрального расположения

Открытая система вентиляции картера с отводом газов (дополнительная фильтрующая система OCV)
(Tier 4 Final, Stage IV)

МЕХАНИЗМ ОТБОРА МОЩНОСТИ (РТО)

Приводы отбора мощности SAE A, SAE B или SAE C. В некоторых областях применения возможен отбор мощности с передней части двигателя.

ОБЩИЕ

Краска: желтый цвет Caterpillar, дополнительные цвета — по запросу

ОЧИСТКА ВЫХЛОПНЫХ ГАЗОВ / ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ КОНТРОЛЯ ЧИСТОТЫ ВЫБРОСОВ, СООТВЕТСТВУЮЩЕЕ ТРЕБОВАНИЯМ СТАНДАРТОВ ЕРА TIER 4 INTERIM США, STAGE IIIB ЕС

Система регенерации Cat

Модуль очистки выхлопных газов от токсичных веществ (СЕМ), состоящий из дизельного сажевого фильтра (DPF) и каталитического нейтрализатора для дизельных двигателей (DOC)

Система снижения содержания NOx (NRS)

Комплект гибких соединений с поворачиваемыми на 90° патрубками для подключения впуска системы регенерации Cat

Возможность работы в 12- или 24-вольтовых системах

СИСТЕМА ОЧИСТКИ ВЫХЛОПНЫХ ГАЗОВ В СООТВЕТСТВИИ С ТРЕБОВАНИЯМИ СТАНДАРТОВ TIER 4 FINAL АГЕНТСТВА ПО ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ США И STAGE IV ЕС

Система регенерации Cat

Модуль очистки выхлопных газов от токсичных веществ (СЕМ), состоящий из дизельного сажевого фильтра (DPF) и каталитического нейтрализатора для дизельных двигателей (DOC)

Электронный блок управления очисткой выхлопных газов (ЭБУ)

Система снижения содержания NOx (NRS)

Электронный блок управления насосом (PETU)

Блок избирательного каталитического восстановления (SCR)

Возможность работы в 12- или 24-вольтовых системах